

# JUBILEJNÍ DVACÁTÁ VELIKONOČNÍ REGATA





Tým Honzy Pokorného, devatenáctinásobného účastníka Velikonoční regaty a pětinasobného vítěze jel letos ve složení: Jan Pokorný, Jan Raban, Eva Skořepová, Jan Stuchl, Jakub Stejskal, Michal Černý, Jakub Havelka, Vojta Špilar a Tomáš Janovský.

*O rekordech jsem v souvislosti s Velikonoční regatou psala již vloni. A letos byl počet účastníků znovu překonán. Na start jubilejního dvacátého ročníku se postavilo 45 lodí. I když počasí nebylo nijak příjemné, závod se vydařil a ukázal, že právem patří k největším, nejoblíbenějším a nejúspěšnějším českým regatám v Chorvatsku.*

**V**ratme se ale do historie. První Velikonoční regata se jela v roce 2000 na trase Sukošan-Dubrovnik-Sukošan. Tehdy se závodilo na 12metrových lodích SAS 39, přihlásilo se pouhých osm posádek. Kvůli slabému větru se do Dubrovniku nedojelo, cíl byl na Korčule. Prvním vítězem se stala posádka Václava Švece. Vzpomínalo se i na letošní regatě. Ocenění byli dva kapitáni. Protože žádný kapitán neabsolvoval všech dvacet ročníků, trofeje získali hned dva, kteří startovali devatenáctkrát: Martin Zvěřina a Jan Pokorný, který je zároveň nejúspěšnějším kapitánem. Na svém kontě má pět vítězství, dvě druhá místa a také rekordy v plavbě z Hraminy do Dubrovniku, který má hodnotu 26 hodin a 8 minut, i z Dubrovniku do Hraminy, který má hodnotu neuvěřitelných 15 hodin a 35 minut. Oba rekordy jsou z roku 2010. Budou někdy překonány?

V průběhu let se závodilo na Elanech 45, Bavariích 42 Match až po nynější Bavarie 46 Cruiser. Startovalo se ze Sukošanu, ze Zadaru, z Biogradu a od roku 2010 z Hraminy. Od roku 2014 převzala pořadatelskou štafetu od Petra Chmela a Jiřího Bělohávků firma Akita-Yacht Michala Chudáčka, který do té doby závodil v posádce Jana Pokorného. V tomto úspěšném týmu jsem Velikonoční regatu již sedmkrát jela i já (poprvé to bylo v roce 2009) a jsem moc ráda, že jsem mohla být u čtyř vítězství i obou rekordů. >>>



Vítězem letošního ročníku je REDSIDE SAILING TEAM – Pavel Bělehrad, Michal Hrabálek, Michal Vaníček, Kárel Hána, Pavel Křížek, Pavel Voráč, Albert Vaníček a Lukáš Vaníček

Velikonoční regata za posledních pět let hodně vospěla, stal se z ní největší český závod v Chorvatsku. Nepotřebuje k tomu označení mistrovství ČR ani prce money. Týden po vyhlášení dalšího ročníku je již několik let po sobě beznadějně vyprodaná. A to přestože pořadatelé každoročně navyšují počet lodí až na letošních 45. Také přemýšlíte o tom, čím to je, že je tak populární? Především je to výzva. Je to o překonání sama sebe – čelit nepřízní počasí, bezvětří nebo silnému větru často 48 hodin v kuse je pro mnohé účastníky extrémně náročné. Navíc relativně stejné lodě umožňují atraktivní závodění. Jednoduchá pravidla i trasa bez omezení, žádné protesty, žádné bójky ani opakované starty. Sledovací systém SESEA.cz je atraktivní jak pro závodníky, tak pro diváky... I když si po projetí cílem pokaždé říkám, že jsem jela naposledy, za rok jsem zase na startu.

A jaká byla ta letošní jubilejní Velikonoční regata? Především studená, deštivá, komplikovaná a velmi vyrovnaná. Předpovědi počasí se lišily, ne-



Dva kapitáni, kteří vynechali pouze jeden ročník: Martin Zvěřina a Jan Pokorný.

odpovídaly situaci, bylo velmi těžké připravit nějakou smysluplnou strategii. Pořadím míchaly lokální přeháňky, lodě se držely hodně pohromadě, taktické chyby se daly jen těžko odčinit. Bez patřičné dávky štěstí se Velikonoční regata

nevyhrává, letos bylo navíc důležité udělat co nejméně chyb. Zejména závěr první etapy se vydařil REDSIDE SAILING TEAMU Pavla Bělehrada, který si připsal důležité vítězství v první etapě. Druhá etapa začala ve velmi slabém větru. Nakonec se

ukázalo jako nejlepší zvolit plavbu co nejnižněji, tedy nejdál od Mljetu, kde byl vítr nejsilnější. To se vyplatilo týmu SDJ ORANGEYACHT Jiřího Macha, který si vybudoval až pětímilový náskok. I když o něj z velké části v závěru etapy přišel, cílem pro-



Po startu první etapy



Po startu druhé etapy – v popředí loď číslo 15 KUNRATICKÝ GO&YACHT CLUB Pavla Horáka, který skončil celkově třetí.

plul na prvním místě. Ve skupině jeho pronásledovatelů lokální bouřky několikrát zamíchaly pořadím. Nakonec si první tři místa celkového pořadí rozdělily týmy, které získaly shodně sedm bodů, a další dvě místa připadly týmům, které získaly devět bodů. Shodu dělil nejlépe díky vítězství v první etapě REDSIDE SAILING TEAM Pavla Bělehrada, druhé místo v první etapě vyneslo celkové stříbro slovenskému týmu RUMOVÉ KVARTETO Ladislava Sloty a bronz bral tým KUNRATICKÝ GO&YACHT CLUB Pavla Horáka, který v první etapě doplul třetí. Na vítězný tým druhé etapy SDJ ORANGEYACHT Jiřího Macha zbyly bramborové medaile, na shodu bodů tak porazil tým Jana Pokorného, který skončil ve druhé etapě třetí.

„Bylo to náročné, ale podařilo se. Velké poděkování celé patří celé naší posádce i všem soupeřům a pořadatelům a za krásný závod a super zážitky,“ chválil Pavel Bělehrad v cíli. A jak hodnotí závod pořadatelé? „Jubilejní 20. ročník Velikonoční re-



Celkově druhý slovenský tým RUMOVÉ KVARTETO byl pouze čtyřčlenný: Ladislav Sloty, Michal Kelemen, Boris Vaňo a Martin Jarombek.

gaty je za námi. Co všechno přinesl? Asi opravdu všechno, slunce (trošku), déšť, vítr, flauty a dokonce i kroupy... Hlavně ale obrovskou spoustu zážitků, převážně jachtařských. Moc děkujeme všem týmům za vydařený závod, bez vás by to nešlo! Děkujeme posádkám doprovodných lodí, hlavnímu rozhodčímu Karlu Lukschovi, fotografu Pavlu Nesvadbovi a našim sponzorům, kterými jsou společnost Helly Hansen, IFP Publishing, YACHT – časopis o lodích, lodninoviny.cz a Lanex. Díky také charterovým společnostem Adventure Charter (Pitter Yachtcharter) a Marina Hramina, která nám již tradičně poskytuje úžasné zázemí. V neposlední řadě patří velké poděkování fanouškům posádek, jejichž příspěvky určitě pomohly k motivaci a vzpruže námořníků. A fanoušci by nám určitě dali za pravdu, že bez sledování pohyblivých lodiček na SeeSea.cz by to nebylo ono, proto velké díky také Tomášovi Strakovi a firmě ADC Systems za tuto možnost!"

Příští ročník Velikonoční regaty se pojede v dubnu 2020. Nezapomeňte, že je třeba se přihlásit včas!

**Text Eva Skořepová**  
**Foto Pavel Nesvadba**



Se spinakry do cíle druhé etapy

inzerce

Not all risks are predictable

**PANTAENIUS**  
Yacht Insurance

Vienna · Phone +43 1 710 92 22 · pantaenius.at

# YACHT LINE

## Pronájem lodí přímo od majitele

**MARINA MALI LOŠINJ**  
Dufour 412 EVA rok 2018 / tři kajuty dvě koupelny

**MARINA KREMIK (PRIMOŠTEN)**  
Dufour 385 NIKÉ rok 2018 / tři kajuty dvě koupelny  
Elan 40 JANINA rok 2019 / tři kajuty dvě koupelny

Více informací o lodích najdete na stránkách Jadranka Yachting:  
<http://www.jadranka-yachting.com/en/pricelist/thumbs/>  
[yachtlineosinj@gmail.com](mailto:yachtlineosinj@gmail.com), +420602441869