

20. Velikonoční regata 2019

6. – 13. 4. 2019 Chorvatsko

Plachetní směrnice

1. MÍSTO KONÁNÍ

Chorvatsko, ostrov Murter, marina Hramina

2. POŘADATEL

Akita-Yacht s.r.o., Ruská 107/34, 417 03 Dubí 3 a JK Žal Betina

3. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- a) Propozice závodu,
- b) Plachetních směrnic (PS),
- c) Pravidel „International Regulations for Preventing Collisions at Sea“ (IRPCAS),
- d) Vyhlášek závodní komise (VZK), vč. vydaných na vodě, vysílaných radiem na VHF kanále vyhlášeném závodní komisí (ZK) pro tento závod.
- e) Chorvatských právních předpisů platných pro plavbu na moři a pravidel charterové společnosti

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly má přednost to pravidlo, které je uvedeno níže v tomto výčtu.

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

4.1 Jakékoliv změny PS budou vyvěšeny nejpozději 1.00 hodinu před startem. Vyvěšení bude signalizováno vztyčením vlajky „L“ na lodi ZK s jedním zvukovým signálem.

Vyhláška bude rovněž oznámena a přečtena na uvedeném kanále radia VHF.

4.2. Vyhlášky ZK vydané na vodě, které se týkají případné změny dráhy budou dodatečně písemně zveřejněny na vývěsní tabuli umístěné na lodi ZK po dojezdu do cíle etapy.

4.3 Všechny pokyny ZK mají závazný charakter doplnku těchto PS a to bez ohledu na to, zda byly vydány písemně či ústně.

5. REKLAMA

Každá z lodí je povinna dle pokynů pořadatelů umístit a nést po celou dobu závodu identifikační a reklamní bannery dodané pořadatelem. Odstranění, uvolnění či ztráta identifikačních či reklamních bannerů může být dle uvážení ZK penalizována trestným bodem, tj. body za umístění +1.

6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Pátek 5.4.2019

9:00 – 11:00

Registrace závodníků (místo bude upřesněno)

Sobota 6.4.2019

9:00 – 12:00

Registrace závodníků (místo bude upřesněno)

16:00 – 18:00

Registrace závodníků (místo bude upřesněno)

19:00

Slavnostní zahájení

20:00

Porada kapitánů

Neděle 7.4.2019

10:00

Vyzývací znamení pro start 1. etapy

Start 2. etapy bude oznámen rádiem VHF po dojezdu do cílového přístavu 1. etapy, případně oznámen na poradě kapitánů.








Pátek 12.4.2019

18:00

Slavnostní večeře s ukončením závodu a vyhlášením výsledků

Pořadatel si vyhrazuje právo změny časového plánu závodu

7. ZNAMENÍ ZÁVODU

Vyzývací znamení	vlajka „ T “		1 zvuk. znamení
Přípravné znamení (minutové)	vlajka „ P “		1 zvuk. znamení
Individuální odvolání lodě	vlajka „ X “		1 zvuk. znamení
Odložení startu	vlajka „ AP “		2 zvuk. znamení
Zrušení odložení startu	vlajka „ AP “ dolů		1 zvuk. znamení
Přerušení (zrušení) startu	vlajka „ N “		3 zvuk. znamení
Nová vyhláška ZK	vlajka „ L “		1 zvuk. znamení

8. DEFINICE DRÁHY,

8.1 Dráha rozjíždky bude určena ZK následovně:

- přibližná pozice startu bude vyhlášena na poradě skipperů a upřesněna před startem rádiem VHF na určeném kanále
- popis vyhlášených značek, průjezdních bodů a jejich přibližné pozice
- přibližná pozice cíle, upřesněna při dojezdu etapy rádiem VHF
- předpokládaný časový limit bude vyhlášen při dojezdu (viz bod 11 PS)

8.2. Pozice budou udávány v souřadnicovém systému GPS a mají pouze orientační charakter. Nepřesné udání pozice nemůže být předmětem žádosti o nápravu.

8.3 Po startovním znamení může ZK, z důvodu bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit dráhu Vyhláškou ZK vydanou na vodě, která bude obsahovat nezbytné informace. Vyhláška ZK musí být vydána dříve, než vedoucí loď dosáhne pozice, která začíná takto změněný úsek.

8.4 V 1. etapě (Murter-Dubrovnik) mají lodě povinnost míjet ostrov Lastovo pravobokem a protnout průjezdní cíl, který bude definován v příloze č. 1

Neprojetí průjezdním cílem se trestá penalizací +10 body.

8.5 V 2. etapě (Dubrovnik-Murter) mají lodě povinnost míjet ostrov Lastovo levobokem.

9. START

9.1 Starty budou probíhat s následnými časovými intervaly:

vyzývací znamení	„T“	↑	05	minut do startu
přípravné znamení	„P“	↑	04	minuty
minutové znamení	„P“	↓	01	minuta
startovní znamení	„T“	↓	00	minut

Startovní intervaly budou společně s vlajkováním oznámeny rádiem VHF na určeném kanále.

9.2 V čase 4 minuty před startem nesmí žádná loď používat motorový pohon a to pod sankcí **+2 body** k umístění.

9.3 Před startovním znamením nesmí žádná z lodí protnout startovní čáru. ZK oznámí čísla lodí, které porušily toto pravidlo (po vyvěšení vlajky „X“ s jedním zvukovým znamením) rádiem. V případě předčasného startu je povinností loď vrátit se zpět na předstartovní stranu startovní čáry. **Nesplnění se trestá penalizací +5 body.**

Neoznámení čísla lodí ZK nemůže být důvodem žádosti o nápravu.

9.4 Startovní čára je tvořena spojnicí mezi stěžněm startovní lodi ZK, na pravém konci startovní čáry a ZK vyhlášenou značkou na jejím levém konci.

9.5 Loď startující později jak 10 minut po startovním znamení může být penalizována ZK +1 bod k umístění v cíli.

10. CÍL

10.1 Cílová čára je tvořena spojnicí mezi stěžněm plavidla ZK nebo jiným přesně definovaným bodem a určenou značkou, které budou definovány na poradě kapitánů.

10.2 Po projetí cílovou čarou je každá loď povinna ohlásit ZK své jméno a startovní číslo rádiem VHF. Nesplní-li tuto povinnost, může být potrestána penalizací **+1 bod**.

10.3 Loď, které dokončily, musí opustit cílový prostor a nepřekážet tak lodím, které ještě nedokončily. Loď, která toto pravidlo poruší, může být penalizována **+1 bod**.

10.4 Pořadatelé prostřednictvím ZK si vyhrazení s ohledem na vývoj počasí či jiné skutečnosti, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí vyhlásit v průběhu etapy náhradní cíl. Pořadatelé si rovněž vyhrazení právo vyhlásit v průběhu etapy s ohledem na vývoj počasí či jiné skutečnosti, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí, předčasné ukončení etapy. V tomto případě je pořadí lodí určeno na základě jejich poslední sdělené polohy a to vzdušnou čarou k cíli. Loď pak pokračují dle vlastního uvážení na motor či plachty k nejbližšímu bezpečnému kotvišti nebo startu druhé etapy.

10.5 Obdobně mohou pořadatelé postupovat a zrušit etapu bez stanovení pořadí.

11. ČASOVÝ LIMIT

11.1 ZK si vyhrazení právo vyhlásit po projetí třetí (3) loď cílem etapy limit dojezdu na plachetní pohon pro zbývající loď.

11.2 Loď, které by dle svého posouzení nedopluly pouze s využitím hnací síly větru do cíle včas, se mohou doplnit za použití motorového pohonu (bude použit bod 10.4).

11.3 Podmínkou účasti ve druhé etapě je dopnutí lodi do cílové mariny v čase alespoň jedné (1) hodiny před startem etapy druhé.

11.4 Loď, které doplují po časovém limitu, budou mít v součtu bodů počet za poslední místo +1 bod.

12. PROTESTY

12.1 Loď, která zamýšlí protestovat na jinou loď pro porušení pravidel, musí svůj úmysl oznámit bezprostředně rádiem VHF, v případě nedostupnosti ZK i SMS zprávou. Důvody protestu a průběh zapíše do LD loď protestující, svoje svědectví o situaci popíše i loď protestovaná, popř. loď svědka. Absence zápisů v LD může mít za následek penalizace lodí nebo neuznání protestu (podle uvážení ZK).

12.2 Loď zamýšlející protestovat, musí tuto skutečnost oznámit ZK při průjezdu cílem.

12.3 Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně.

12.4 Protestní čas je 60 minut a bude vyhlášen radiem VHF poté, co loď ZK oznámí konec rozjížděky.

13. BODOVACÍ SYSTÉM

13.1 Bude použit bodový systém podle pořadí v cíli plus případná penalizace. Předpokládaný počet etap je dvě (2). Vítězem se stává loď s nejmenším počtem získaných bodů.

13.2 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více loděmi, bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každé lodi musí být seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je shoda, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch lodi s nejlepším bodovým umístěním. Jestliže shoda mezi dvěma nebo více loděmi trvá, musejí být lodě seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjížděce.

13.3 Za porušení pravidel může ZK dle svého uvážení penalizovat loď až do výše plus pěti (+5) bodů v etapě. Vyšším trestem je diskvalifikace lodě z etapy a nejvyšším trestem je diskvalifikace z celé VR 2019.

14. RADIOVÉ SPOJENÍ - RADIOPROVOZ

14.1 Všechny relace a Vyhlášky ZK vydané na vodě se budou vysílat v českém jazyce na určeném kanále, který bude vyhlášen a oznámen ZK na poradě kapitánů. V čase startovní procedury je lodím zakázáno vysílat, vyjma případů nutné komunikace se ZK z důvodu nouze.

14.2 Volací znak lodě ZK bude „VR 1“, volací znak druhé pořadatelské lodě bude „VR 2“, v případě třetí pořadatelské lodě bude volací loď „VR 3“. Při plánované radiokomunikaci se ZK nebo pořadatelem budou tyto stanice vždy řídicí.

14.3 Volací znaky jednotlivých závodících lodí budou jejich startovní čísla přidělená pořadatelem.

14.4 Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu s výjimkou časových úseků poslechu meteorologického zpravodajství či radioprovozu vyplývajícího z obecně závazných předpisů vztahujících se k vedení námořního plavidla.

14.5 Loď zodpovídá za přípravu a poskytnutí pravdivých a úplných informací požadovaných ZK - pořadatelem. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména kontrolním relacím se ZK s žádostí o udání polohy.

14.6 Neoznámí-li loď účastníci se VR 2019 ve třech (3) za sebou následujících relacích svoji polohu, bude sankcionována až plus (+5) body. Neohlásí-li ani své odstoupení z regaty, vystavuje se nebezpečí úhrady nákladů na pátrací akci pobřežní službou či jiným subjektem.

14.7 Každá loď účastníci se VR 2019 je povinna mít po celou dobu plavby zapnutý mobilní telefon (nahlášený do seznamu pořadatele) s nastaveným mezinárodním roamingem k příjmu a zasílání SMS zpráv. Jedná se o náhradní komunikaci za rádio VHF.

14.8 Vyšle-li některá loď jakýkoliv tísňový signál (např. „pan-pan“ či „mayday apod.) jsou lodě povinny přerušit závod a poskytnout lodí v tísni potřebnou pomoc. Toto platí i pro lodě, které nejsou účastníky VR 2019.

15. LODNÍ DENÍKY A MAPY

15.1 Všechny lodě jsou povinny vést po celou dobu plavby řádně lodní deník (LD) a zaznamenávat do něj všechny podstatné (obvyklé) skutečnosti. Za správnost vedení LD zodpovídá kapitán.

15.2 Všechny lodě jsou kromě zápisu poloh do LD povinny zanášet tato zaměření vč. kurzů i do námořních map, kde je zanechají až do případné kontroly ZK. Zaměření a kurzy v námořních mapách mohou být nahrazeny elektronickou podobou zápisu.

15.3 ZK si vyhrazuje právo předložení všech námořních map a LD za účelem kontroly. Případné nepředložení nebo nedostatky a nesprávnosti vedení LD musí být potrestány penalizací nejméně jednoho (+1) bodu v každé zjištěné etapě.

16. BEZPEČNOST

16.1 Před zahájením plavby je kapitán povinen seznámit posádku s bezpečnostním vybavením lodě, především:

- a) uložení a používání záchranných vest a bezpečnostních pásů (harnesů)
- b) uložení a používání hasicích prostředků a přístrojů
- c) uložení a používání záchranného voru
- d) ostatní důležité prostředky pro bezpečné doputí jako např. lékárna, náhradní kormidelní páka, centrální vypínač elektrického zdroje, obsluha rádiové VHF a seznámení s radioprovozem, použití signálních pyrotechnických prostředků apod.

16.2 Další povinností kapitána je procvičit a probrat při plavbě před závodem krizové situace a postup prováděných činností u následujících druhů poplachů:

- a) „muž přes palubu“ (MOB)
- b) „požár na lodi“
- c) „opuštění lodě“ (lodní poplach)

16.3 O provedení těchto instrukcí a nácviku je povinností skippera provést zápis do LD.

16.4 Během plavby musí kapitán zaznamenávat do LD rozhodnutí o povinnosti členů posádky nosit záchranné vesty a harnesy v následujících situacích:

- a) od západu do východu slunce
- b) ve dne za nepříznivého počasí, např. mlha, mokrá paluba, silné „mrtvé“ vlnění aj.
- c) síla větru počínající v nárazech od 5°Bf (pět stupňů Beaufortovy stupnice)

16.5 Loď, která vzdala etapu, to musí nahlásit ZK při nejbližší možné příležitosti.

Jinak se vystavuje nebezpečí případné úhrady pátrací akce pobřežní službou či jiným subjektem

17. VÝSTROJ

17.1 Každá loď je povinna nést plné vybavení a výstroj tak, jak byla charterovou společností předána. Odlehčování lodě demontáží či vynášením výstroje a zařízení z lodě bude penalizováno dle uvážení ZK. Používání jiných než dodaných plachet charterovou společností jako standardní vybavení lodě je zakázáno. Použití jakýchkoliv částí vybavení a výstroje, které mohou ovlivnit zejména ovládání a rychlost lodě, které nebyly předány charterovou společností (s výjimkou kladek a otěží) je zakázáno. **Porušení tohoto pravidla bude posuzováno dle bodu 13.3.**

17.2 Loď nesmí být během závodu vytažena na břeh bez předchozího souhlasu ZK nebo pořadatele. Nádrže na naftu nesmí být odčerpávány.

18. POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODĚNÍ - zápis do LD

18.1 Použití motorového pohonu během etap VR 2019 se pod trestem diskvalifikace zakazuje s výjimkou řešení vzniku krizové situace při plavbě za použití větru.

18.2 Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motorový pohon, musí tuto skutečnost nahlásit ZK (jakmile je to možné) a v rádiové relaci uvést:

1. jméno lodě a její polohu
2. popis krizové situace
3. učiněné kroky a opatření
4. sdělení, požaduje-li pomoc či nikoliv

18.3 Po vypnutí motorového pohonu, vyřešení či odvrácení krizové situace je loď opět povinna nahlásit pořadatelům následující:

- a) polohu lodě v okamžiku vypnutí motoru

- b) dobu použití motorového pohonu
- c) upřesnění a doplnění předešlé relace

18.4 ZK si vyhrazuje právo povolit na základě žádosti závodící loď a posouzení situace použití volnoběhu (motoru) za účelem dobítí baterií. Při povolení použití volnoběhu však musí loď splnit ohlašovací povinnost dle předešlých bodů 18.2 a 18.3 těchto PS.

18.5 Při zjištěných nesrovnalostech s použitím motorového pohonu může být loď penalizována dle uvážení ZK až vyloučena z etapy.

19. ZMĚNA POSÁDKY

Jakákoliv změna posádky (vč. výměny kapitána v rámci posádky) není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.

20. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Účastníci VR 2019 berou na vědomí a jsou plně obeznámeni se skutečností, že jakékoliv škody na lodích, majetku, zdraví či životě (vč. třetích osob) jdou k tíži a na výlučnou odpovědnost zúčastněných.

Pořadatelé se zříkají jakékoliv odpovědnosti a nejsou povinni řešit žádné škody na lodích ani důsledky z toho plynoucí či zajišťovat odstraňování škod. Každá posádka se zúčastňuje na vlastní riziko a nebezpečí a na základě svého vlastního rozhodnutí může ze závodu kdykoliv odstoupit a zavazuje se přizpůsobit plavbu svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodi tak, aby neohrozila život, zdraví nebo majetek sebe nebo jiných.

21. OBECNÁ USTANOVENÍ

21.1 Každý kapitán je povinen seznámit svoji posádku (všechny její členy) podrobně a důkladně se všemi ustanoveními obsaženými v těchto „Plachetních Směrnících“. O proškolení posádky provést zápis do LD.

21.2 Loď a její posádka musí závodit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Zavazují se na svoji čest plnit po dobu VR 2019 tyto PS a v duchu fair-play, nepodvádět, nevyužívat lsti, oklamání či uvedení v omyl ostatní účastníky – soupeře, ZK a pořadatele. Bodové sankce či diskvalifikace z takovýchto důvodů snižují úroveň závodu a mohou mít vliv i na budoucí účast všech členů posádky.

22.2 Po dobu stání v přístavech je za každou loď oprávněn jednat se ZK a pořadatelem pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky. Týká se i projednávání protestů.

Adamov, 5. března 2019

Karel Luksch
Hlavní rozhodčí

