

REKORDNÍ VELIKONOČNÍ REGATA



19. ročník Velikonoční regaty, který se jel od 8. do 12. dubna, byl ve znamení juga. Na startu se sešlo rekordních 39 lodí, které se vydaly na trasu Murter-Dubrovnik-Murter. Cestou do Dubrovniku se křižovalo, etapě zpět na Murter vládly genakry.

Předpověď slibovala stoupačku proti jugu o síle 30 uzlů, v nárazech až přes 40 uzlů. Proto se pořadatelé rozhodli netradičně umístit průjezdní bod (náhradní cíl, pokud by nebylo možné doplout do Dubrovniku) mezi ostrovy Hvar a sv. Klement. Předpověď se ale jako již mnohokrát nenaplnila, nárazy větru dosahovaly maximálně 35 uzlů,

a proto mohly lodě pokračovat až do cíle 1. etapy. V Dubrovniku byla první loď GIULIA SAILING Jana Hirnšala.

„Na startu jsme se jako již tradičně potýkali s nulovým větrem, a tak jsme se stejně jako ostatní snažili najít alespoň kousek čistého větru tak, aby nám nepřekážel žádný soupeř při rozjždění,“ popisuje Jan Hirnšal průběh první etapy. „Slabý vítr vydržel až k ostrovu Žirje. Na čele se usadil LACHATAN SAILING TEAM Karla Řeháčka, který projel podél břehu až k Primoštenu a získal náskok 2 Nm. Vzápětí ho však ztratil stejně jako my. Velký hrozen lodí, který vsadil na plavbu dále po moři nám začal ujíždět. Průběžným cílem u ostrova Hvar jsme projížděli ale už na třetím místě za posádkami Milana Ptáčníka a Libora Hoška. Následně jsme zvolili jako většina lodí Korčulskou trysku, kde byly výrazně menší vlny než na volném moři. Vítr totiž zesílil až ke 40 uzlům. Protože Libor Hošek zvolil cestu po moři, a tým Milana Ptáčníka jsme předjeli, z trysky jsme vyjžděli jako vedoucí loď. Je skvělé vyhrát první etapu, ale z minulosti víme, že závod se rozhoduje až na cestě zpět do Murteru.“

Zpět na Murter se startovalo ve středu. Jugo vydrželo, a tak posádky pluly převážně na zadní a zadobční vítr s genakry. Ke konci etapy vítr v poryvech zesiloval až k hranici 35 uzlů, což se některým posádkám stalo osudným a o genakr přišly. Téměř celou etapu vedl BENEMEDO SAILING TEAM Libora Hoška, vybudoval si obrovský náskok. Bohužel výtah genakru nevydržel. Když praskl, genakr skončil ve vodě a trvalo 20 minut, než byl genakr znovu nahoře – tentokrát na topenantě. Tým byl přesto stále na čele. Ovšem při halze u Žirje praskla také topenanta. Zklamání bylo veliké. Do cíle tak jako první doplula slovenská posádka TRIMHO kapitána Vlada Fedorika a celkovým vítězem v součtu obou etap se stal tým GIULIA SAILING, který se v etapě postupně propracoval až na třetí místo. BENEMEDO končí ve druhé etapě stejně jako v první na druhém místě a stříbrná příčka mu na shodu bodů patří i celkově. Na 3. místě končí REDPOINT CLINIC SAILING TEAM Milana Ptáčníka.

„Cesta z Dubrovniku zpět na Murter měla tentokrát poměrně rychlý průběh, přestože start byl opět v bezvětří a ke všemu už v 7 hodin



Druhá etapa patřila genakrům

ráno," vypráví Jan Hirnšal. Hned po prvních mílich šla do vedení loď BENEMEDO, která setrvala ve slabém větru u ostrovů Lopud a následně se plazila podél ostrova Mljet. My zvolili cestu více po moři a při průjezdu okolo Lastova jsme byli už na 3. místě. Naše ztráta na vedoucí loď byla asi 2 Nm. Plán byl od začátku jasný, že se budeme držet na moři, kde předpověď slibovala více větru. Trochu mimo plán jsme zajeli na severní cíp Korčuly, což se nakonec potvrdilo jako drobná chyba. Odtud už rovnou směr jižní cíp ostrova Vis a po halze přímo směr Blitvenica a poté Murter. Úhel

větru pro genakr byl ideální, a tak se dalo čekat, že budeme hodně rychlí. Situaci malinko zkomplikovala místní bouřka, která vytvořila větrné díry a my nabrali menší ztrátu. Následně to vítr vše dohnal a my zažili jízdu snů s genakrem a 30 uzly větru. Trochu nás mrazilo v zádech, zda to turistický materiál vydrží až do konce. Na naší lodi našťastí vydržel. Pouze plotr nám kolem půlnoci mezi Visem a Biševem vypověděl službu. V tu chvíli se za kormidlem stanete prakticky slepými. Díky mé šikovné a pohotové posádce jsme rychle zjistili chybu v napájecím kabelu a vymysleli

řešení s odpojením baterie od bowtrusteru a tu následně připojili na plotr přímo. Všechno pak běželo jako po drátkách. Ostrov Žirje jsme míjeli na 4. místě a do cíle ještě předjeli tým Karla Řeháčka. Třetí místo v cíli za vítězným slovenským týmem a BENEMEDEM nám k celkovému vítězství stačilo," dokončil Jan Hirnšal popis průběhu závodu. „Závěrem bych rád poděkoval organizátorům i soupeřům za gentleman sailing a všem, co nás celou tu dobu sledovali a fandili a pomyslně svou podporou posouvali blíže k cíli," řekl na závěr.

Podle vyjádření většiny zúčastněných se letošní ročník vydařil, během plavby si užili vše, co k námořnímu jachtingu patří. A všichni se už těší na jubilejní 20. ročník, který se pojede příští rok v dubnu.

Text Eva Skořepová

Foto Michaela Černíková

www.velikonocniregata.cz



Stupně vítězů

VÝSLEDKY

Třída Bavaria 45/46 Cruiser (39 lodí)

1. GIULIA SAILING

Jan Hirnšal, Tomáš Zima, Martin Valovský, Tomáš Halás, David Faltys, Martin Klabal, Lubomír Macejka, Svatopluk Strachota, Kamil Jirounek

2. BENEMEDO SAILING TEAM

Libor Hošek, Petr Horký, Marek Knapík, Jan Kuchař, Petr Stejskal, Tomáš Srdínko, Pavel Středa, Tomáš Vodička, Marek Bachtík

3. REDPOINT CLINIC SAILING TEAM

Milan Ptáčník, Martin Lukeš, Jan Rollo, Jolana Lukešová, Vladimír Lambl, Ivan Ptáčník, René Sehnal, Veronika Hrabalová, Jan Hanuš