



Velikonoční *regata*

Na startu 13. ročníku Velikonoční regaty se letos sešlo 26 posádek, což je největší počet v historii. Předpověď počasí slibovala pro tradiční trasu Murter-Dubrovnik-Murter těžké jachtařské podmínky v podobě křižování během obou etap, avšak realita byla ještě tvrdší. Silný déšť v hustotě tropické průtrže mračen, kroupy a v některých částech plavby i sněhové vločky nenechaly na žádném z účastníků nitku suchou.



PŘEDPLAŤTE SI VÝHODNĚ ČASOPISY

INZERCE



vytáhnout až k vrcholu stěžně a výtah znovu instaloval, patřil k nejlepším eskamotérským kouskům první etapy.

V podvečer přestalo přšet a vysvitlo sluníčko. Vítr byl sice mírný, ale navzdory všem předpovědím foukal vytrvale ze zadoboku, takže si posádky před nástupem noci užívaly ideální jachtařské podmínky. Se soumrakem však vítr zeslábl a otočil se přesně proti kurzu závodících lodí. Kontrolním bodem Jiřího Bělunka u majáku Vodnjak proplula na prvním místě loď Evžena Korbela, následována loděmi Iva Mareše a Jana Peroutky. Nad ránem přišlo až 25uzlové jugo, s ním se zvedly vlny a pořádně přšelo. Padaly i kroupy. Většina posádek tak zvolila rozumnější cestu Mljetským kanálem, kde byly menší vlny. Cílem první etapy v Dubrovniku proplula jako první loď Dana Melichara, druhá byla posádka Evžena Korbela a třetí posádka Iva Mareše. Ve stále zesilujícím jugu až na 45 uzlů postupně vzdalo kvůli technickým problémům osm lodí.

Do druhé etapy se startovalo ve středu ráno v protivětru o síle 20 uzlů a zhruba metrových vlnách. V podvečer z technických důvodů odstoupila posádka Jana Pokorného, která tak přišla vinou únavy materiálu na lodi o možnost pokračovat ve své vítězné sérii posledních tří ročníků Velikonoční regaty, která asi nebude dlouho překonána.

Zbytek flotily stál před rozhodnutím, zda vplout do Korčulské trysky, či nikoli. Vedoucí loď Evžena Korbela tam zamířila jako první a strhla s sebou dalších „sedm statečných“. Před soumrakem tryskou proplula a ocitla se na prvním místě se značným náskokem jak na lodě, které ve slábnoucím větru v trysce zpomalily, tak na lodě přikované na otevřeném moři v bezvětří. Všechny lodě se u Hvaru zase sjely do jednoho chumlu, ve kterém závodily až do cíle. Ve druhé etapě i celkově zvítězila loď Evžena Korbela. Na druhém místě v etapě i celkově skončila posádka Mirka Théra a třetí byla v cíli loď Stanislava Štrobla. Celkově třetí skončila posádka Dana Melichara. Třináctý ročník Velikonoční regaty potvrdil nově nastoupený směr této nejdelší české regaty a navázal opět díky přízni Neptuna na předchozí povedené ročníky.

*Text a foto Jiří Bělohávek
www.velikonocniregata.cz*

Caravan magazín
Obytňácký svět
Hobby Premium
Obytňácký svět
Motoři Palace
Protonix
Vozomobily
Magazín o cestování, obytných automobilech, přívěsech a kempingu
Nadčasová křivka
Adria Matrix
Supra

EXCLUSIVE MAGAZINE
ANTONIO BANDERAS
A VÍNO
EXKLUZIVNÍ ČTVRTLETNÍK PŘINÁŠÍ REPORTÁŽE O LUXUSNÍCH JACHTÁCH, AUTOMOBILECH, MÓDĚ...
AUTOMOBILY
Mercedes-Benz
BENTLEY

WINE & Degustation
Česty za vínem
Chile
Německé ryzlinky
Prststavujeme
Rosé
Nebbiolo
Barolo, Roero, Barbaresco
První měsíčník o víně a gastronomii

www.yacht-magazine.cz

S Startovalo se tradičně v 10:00 v neděli (15. dubna) za slabého větru a slábnoucího deště k návětrné bóji v prostoru pod ostrovem Vrgada, kterou točila jako první posádka Evžena Korbela. Ihned za ní šly nahoru spinakry a první lodě se vzdalovaly zbytku závodního pole doslova mílovými kroky. Následovala strategická volba, zda plout kolem ostrova Žirje levobokem a zamířit na otevřené moře, proplout mezi ostrovy po nejkratší trase, nebo vsadit na pobřežní termiku a držet se nízko pod poloostrovem Murter. Již brzy bylo zřejmé, že lodě plující pod ostrov Žirje vydělaly na silícím větru přicházejícím z moře a dostaly se na čelo celé flotily. Vedla loď Hramina 17 vedená Danem Melicharem, když se jí utrhł výtah spinakru. Bravurní výkon jednoho z členů posádky, který se za plavby nechal