



„NOVÁ“ VELIKONOČNÍ REGATA

Jubilejní 15. ročník Velikonoční regaty se jel na přelomu března a dubna. Již několik let se závodí na lodích Bavaria 46 a trasa vede z mariny Hramina na Murteru do Dubrovníku.

Letos se organizace tohoto offshore závodu zhostila poprvé firma Akita-yacht v čele s Michalem Chudáčkem, členem vítězné posádky Jana Pokorného z minulých let: „Počasí nám přálo i přes poměrně špatnou předpověď, kdy jsme se obávali, že nám bezvětří nedovolí do Dubrovníku doplout, se po jedné pročekané noci lodě rozjely a se spinakry dopluly prakticky až do cíle první etapy. Na druhou etapu se vítr otočil, takže si všichni plavbu se spinakrem užili do sytosti.“

Vítr dosahoval maximálně k 20 uzlům, a tak se letos závod obešel bez větších dramát a nedo-

šlo k žádnému poškození lodí. V posádkách panoval klid a pohoda. Jen závěrečné bezvětří před cílem v Dubrovníku hrálo leckomu na nervy. Vítězně z něj vyšla loď číslo 7 kapitána Roberta Kolína. V noci po dojezdu na mole v marině byl čas na krátké zhodnocení: „Strategii jsme zvolili podle lodě číslo 16, která jako jediná plula kolem ostrova Žirje levobokem. Pokusili jsme se se spinakrem maximálně stoupat, abychom se dostali co nejvíc na volné moře. Na počítači jsme měli možnost díky sledovacímu systému vidět, že šestnáctka na rozdíl od všech lodí u pobřeží pluje. Byli jsme překvapeni, jak moc jsme schopni se spina-

krem stoupat. A pak se nám to taky rozjelo... Sledovali jsme Aladin a podle něj bylo jasné, že vítr bude na moři a nikoli u břehu.“ Kontrolním bodem u Vela Luky na Korčule projížděla ještě jako první loď číslo 16 kapitána Michala Klokočky, následovaná „sedmičkou“ a „pětkou“. Dlouhé stání v bezvětří před cílem ale zvládla nejlépe právě „sedmička“.

Start druhé etapy se odehrál za slabého větru před Dubrovníkem. Lodě se ihned rozdělily na dvě skupiny – jedna zamířila se spinakry nejkratší cestou podél pobřeží do Mljetského kanálu a druhá, početnější na volné moře. Více



Vítězná posádka lodě číslo 7



Opět skvěle fungovalo seesea – online sledování poloh závodících lodí. Zde je krásně vidět, jak se startovní pole rozdělilo po startu z Dubrovniku.

VÝSLEDKY

Třída Bavaria 46 (23 lodí)

- | | |
|---|-----|
| 1. Robert Kolín – Libor Kulda, Václav Dvořák, Tomáš Charvát, Tomáš Fól, Markéta Kolínová, Pavel Sroka, Nikola Tadiál, Čestmír Teichman | CZE |
| 2. Ivo Mareš – Petr Matoušek, Roman Kádě, Marcel Hladík, Petr Lederer, Marek Hrdlička, Marcel Vltavský, Pavel Jakubec, Ilja Kovardinský | CZE |
| 3. Jiří Altman – Harry Löwit st., Oli Löwitová, Harry Löwit ml., Bára Dostálová, Miki Černý, Zdeněk Teubner, Roman Fišer, Bronislav Vavřina | CZE |

větru bylo u pobřeží, a tak se hned od startu dostala do čela loď číslo 19 kapitána Ondřeje Gattermayera se zkušeným jachtařem (například vítězem loňské České námořní rallye) Janem Hirňalem na palubě. „Téměř celou etapu jsme pluli se spinakrem a všem soupeřům se postupně vzdalovali, jen škoda, že jsme v první etapě pro technickou závadu na lodi dopluli poslední,“ posteskla si posádka v cíli, kam doplula s velkým náskokem.

Souboj o medaile se tak odehrával mezi „sedmičkou“, „desítkou“ Iva Mareše, lodí číslo 21 Jiřího Altmana a „trojkou“ Jan Peroutky. Ta doplula do cíle před Hraminou na druhém místě a musela čekat, jak si povedou soupeři za ní. Nakonec na ni zbylo nepopulární čtvrté místo. Stříbro vybojovala „desítka“ a bronz „dvacetjednička“. Sedmé místo ve druhé etapě stačilo „sedmičce“ na celkové vítězství. Její kapitán Robert Kolín byl nadmíru spokojen: „Spojení dobré taktiky, štěstí a jachtařského umění Pavla Sroky, lipenského jachtaře a odborníka na plavbu v bezvětří nás dovedlo k vítězství, které bylo sice velmi těsné – na shodu bodů, kdy rozhodoval lepší celkový čas, ale počítá se. My jsme úplní začátečníci, byl to náš první závod,



Letošní ročník byl ve znamení slabého větru – krátce po startu první etapy.

pouze Pavel se už jednou Velikonoční regaty zúčastnil asi před devíti lety a já jel Champagno Cup. Učili jsme se nastavovat správně plachty dle příručky. Se spinakrem jsme před tím nikdy nepluli. Trénovali jsme trochu v Čechách a loď jsme si tady brali už ve čtvrtek, tak jsme stihli něco nacvičit. V letošním ročníku se rozhodovalo v hodně slabém větru,“ míní. „Naši ambice bylo nebyť poslední. Vítězství je pro nás obrovské překvapení. Převzali jsme taktiku od anglických námořníků, takže šest nás bylo ve službě a tři odpočívali. Snažili jsme se vyvažovat, v bezvětří chytit každý poryv, neztratit nervy, nevykašlat se na to. A to rozhodlo. Cigaretový

kouř nám pomohl. Na rozdíl od ostatních posádek jsme neměli čas přispívat na web,“ omlouvá se. A zúčastníte se příští rok? „Chtěli bychom, když dáme posádku dohromady, tak určitě pojedeme.“

Další úspěšný ročník Velikonoční regaty skončil, většina posádek se už chystá na ten příští. Obhájce loňského vítězství Jan Pokorný se letos z vážných zdravotních důvodů nemohl zúčastnit, většina jeho týmu alespoň pomáhala s organizací závodu. Takže se máme na co těšit.

Text a foto Eva Skořepová
www.velikonocniregata.cz