

S BÓROU DOLŮ, s jugem nahoru

Velikonoční regata

Již 14. ročník Velikonoční regaty přichystal pro závodníky ty nejlepší možné větrné podmínky – v etapě z Hraminy do Dubrovníku se plulo na boční vítr s bórou o síle 15–30 uzlů a zpět se slabým jugem v zádech na spinakry. Dvě klidné jednoduché etapy bez větších navigačních úskalí. Alespoň z mého pohledu.



Z Hraminy se vyplouvalo za silné bóry.

Po roční „mateřské“ pauze se vracím do posádky Jana Pokorného. Po třech vítězstvích v letech 2009-11 se řadíme k favoritům. Mám trochu obavy, jednou nás musí někdo porazit a posádka bude zklamaná. Ale vylosovaná loď vypadá dobře (vloni tým nedokončil kvůli technickým závadám ani jednu z etap), na všech jsou nové plachty, i když oproti těm původním vypadají o poznání menší. V silném větru to ostatně nebude na škodu.

V neděli 7. dubna v 10:00 na boční vítr startuje 22 účastníků a v bóře s poryvy dosahujícími až 35 uzlů lodě letí rychlostí přes 8 uzlů až k Trogiru. Tam nás čeká první bezvětřná zastávka. Z ní vyplouvají na čele společně s námi ještě dvě lodě – „třináctka“ Iva Mareše a „jednička“ Radka Eliáše, která proplouvá těsně před setměním kontrolním bodem Jury Bělunka jako první. Hned za ním jdou nahoru spinakry a my se dostáváme poprvé do čela. Vítr se opět stáčí a zesiluje, spinakr musí dolů, pokračujeme na boční vítr. Na konci Korčuly nás čeká druhé bezvětřné losování. Odkudsi zezadu připlouvá se spinakrem loď Dana Melichara, obepluje všechny stojící lodě a jako první dostává nový nápor bóry. S náskokem pluje na čele. Dvě míle za ní a asi půl míle před námi se drží „třináctka“. Těsně za námi plující „jednička“ zamíří do Mljetského



Posádka Radka Eliáše po startu v Dubrovníku

kanálu, a tím se vzdává účasti v souboji o vítězství v první etapě. Na boční vítr se toho mnoho vymyslet nedá, lodě plují v řadě za sebou se stejnými rozestupy. Až na konci Mljetu vítr slábne, nahoru jdou spinakry a to nám hraje do karet. Předjíždíme „třináctku“, ale Dan Melichar je příliš daleko. Doplová si pro zasloužené vítězství. My se téměř v bezvětří suneme k cíli, kde jsme nakonec přibližně za 24 hodin od startu. Rychlá etapa! Do Dubrovníku určitě moje nejrychlejší.

Zpět jsme v silném jugu dopluli v roce 2010 za 15 hodin a 35 minut, ale tento rekord asi jen tak nepřekonáme. Na třetí místo v etapě se po těsném souboji nakonec propracuje posádka Jiřího Altmana.

Po příjezdu do mariny gratulujeme vítězům a Dan Melichar se směje: „První etapy nám jdou, nikdy jsme do Dubrovníku nedopluli hůř než čtvrtí. Zato zpátky nejlépe šestí, ale letos

VÝSLEDKY

Třída Bavaria 46 (22 lodí)

1. Jan Pokorný – Josef Juriga, Luboš Hofmann, Jan Raban, Michal Chudáček, Vojtěch Špilár, Eva Skořepová

2. Jiří Altman – Harry Löwit sen., Olga Löwitová, Barbora Dostálová, Mikoláš Černý, Zdeněk Teubner, Antonín Dlouhý, Harry Löwit jun.

3. Jan Verich – Ladislav Posner, Tomáš Jura, Jan Zamrazil, Jan Zvěřina, Drahošlav Kozák, Roman Kulda



pouze na spinakr. Že by měli nějaký problém? Ale po chvíli hlavní plachtu rozrolávají. V cíli se na to Jana Vericha ptám. „Bez hlavní plachty se nám lépe trimuje spinakr,“ odpovídá. Nevím, zda to myslel vážně, pokud ano, je to určité zajímavý názor mnohonásobného účastníka Velikonoční regaty...

Díky dalším několika halzám se náš náskok zvyšuje a vedení udržíme až do cíle. Protože Dan Melichar dokončí druhou etapu hluboko v závodním poli, vyhráváme počtvrté i celkově. Posádka Jiřího Altmana doplouvá ve druhé etapě na pátém místě a to jí stačí na stříbro, třetí místo zbuďte na Jana Vericha, který druhou příčku při plavbě do Hraminy udržel.

Pořadatelé se na závěrečném vyhlášení nechali slyšet, že další ročník už pořádat nechtějí. „Jak jste si jistě všimli, poslední tři roky nám pomalu docházel elán, nadšení a radost z pořádání takového závodu, a proto jsme se rozhodli, že tato Velikonočka bude pod naším managementem poslední. Nejspíše se pojede Velikonočka jiná, nová, neboť několik zájemců o její pořádání se nám již přihlásilo. Rádi bychom, aby v započaté tradici pokračovali, a to především kvůli závodníkům. V této souvislosti rádi připomínáme, že jsme to byli my, kdo vám jako první přinesl kontinuální zpravodajství, průběžné fotky ze závodu, první statické obrázky poloh a následně on-line monitoring pohybu závodních lodí. Užili jsme si se závodníky spoustu legrace, příjemných setkání, ale i spousty horkých chvil a nervů. Závěrem tedy nezbyvá, než vám všem, kteří jste se kdy Velikonoční regaty zúčastnili, poděkovat,“ uvedli Jiří Bělohlávek a Petr Chmel. Byla bych ráda, kdyby své rozhodnutí změnili, nebo aby se skutečně našli pořadatelé noví. Byla by škoda, aby se už žádná další Velikonoční regata nekonala, vždyť je to jeden z nejpočetněji obsazených a po zániku Niké Cupu jediný „offshorový“ český závod v Chorvatsku.

Text a foto Eva Skořepová



Josef Juriga za kormidlem vítězné lodě

to chceme konečně zlomit,“ dodává bojovně. Předpověď pro druhou etapu, která je odstartována v úterý odpoledne, není úplně jednoznačná, jasné je jen jedno, vítr bude slabý. Rozhodnutí, kterou stranou obeplout Mljet, není jednoduché, nakonec volíme volné moře. Naštěstí se všichni naši nejbližší soupeři rozhodnou stejně a společně s námi parkují v bezvětří na začátku Mljetu. Tři lodě, které se vydaly do Mljetského kanálu, získávají velký

náskok. Naštěstí i nám přichází slabé jugo, spinakry jdou nahoru. Držíme se všichni pospolu až do půlnoci, kdy se na konci Korčuly vítr trochu stáčí, navíc nám do návětrí neustále najíždějí nějaké lodě, takže je třeba odhalzovat. Díky této halze konečně získáváme náskok a před námi v dálce zůstává jen loď Jana Vericha, která proplula Mljetským kanálem. Ale blížíme se k ní velmi rychle. Když se rozední, mjíme ji a vidíme, že pluje bez hlavní plachty