



# Napínavá obhajoba pro Jana Pokorného

Tradiční Velikonoční regata měla na programu na začátku dubna 12. ročník. Již potřetí se vítězství podařilo obhájit posádce Jana Pokorného. Tentokrát byla obhajoba velmi těsná, v cíli to bylo o pouhý bod. Text: Daniel Vodička | Foto: Autor a archiv

**V**elikonoční regata je nejdelší českou regatou. Trasa závodu z Murteru do Dubrovniku a zpět je dlouhá 270 mil. Protože podmínky nebývají na Jadranu příliš větrné, průměrný čas na jednu etapu činí 36 hodin. Rekord závodu z loňského roku

drží posádka Jana Pokorného, která zajela druhou etapu za 15 hodin a 35 minut a její celkový čas činil 41 hodin a 43 minut.

Tentokrát počasí rekordním výkonům nakloněno nebylo. Před startem první etapy se dokonce zdálo, že až do Dubrovniku se nepodaří dojet. Předpovědní mapy Aladin byly fádne

bílé, což znamenalo slibované bezvětří. Předpověď během první etapy naštěstí nevyšla.

## ŠNEČÍ START A KONEC ETAPY

První etapa regaty startovala ve velmi slabém větru na zadák. Ještě chvíli před startem panovalo úplné bezvětří, ale nakonec se hladina zvlnila a jachty se



Z Dubrovniku se startovalo v bóře.

Zmatek na startu vyslal na chvíli do čela závodu nováčka Jana Kavku na lodi číslo 16. Plulo se se spinakery přes Murterské moře a první strategické rozhodnutí přišlo jako obvykle před ostrovy šibenického archipelagu. Vítězná se nakonec ukázala být varianta trasy mezi Žirje a Kakanem. V té době již plula na čele s náskokem jachta Jana Pokorného s Evou Skořepovou za kormidlem. Jachty plující blíže k pevnině se potýkaly s měnícím se větrem a na čas musely stáhnout spinakery.

Zdálo se, že Jan Pokorný si vybuduje velký náskok, ale opak byl pravdou. K průjezdnému bodu Jury Bělunka přijela po půlnoci celá první třetina startovního pole téměř zároveň.

Strhující soubor pokračoval i mezi Korčulou a Lastovem. Bezvětří zde zamotalo pořadím a ve složitých podmínkách se nejlépe zorientovala posádka lodi číslo 20 Pavla Němečka, jež se oddělila od čela startovního pole a po plavbě mezi Pelješcem a Mljetem jasně zvítězila. Druhé místo nakonec patřilo po souboji na cílové čáře Janu Pokornému. Posádka kapitána Daniela Melichara se nakonec musela spokojit se třetím místem. Za stříbrnou příčkou zaostala jen o 41 sekund.

## STOUPAČKA JADRANEM

Druhá etapa startovala nedaleko ostrova Daksa v bóře. Některým posádkám se >>>

### Monitorování pozic

K monitorování pozic závodících jachet byl letos použit nový sledovací systém Seesea Online Sailing Tracker. Zapojení systému na závodících jachtách je velmi snadné, stačí zapnout do 12V zásuvky krabičku nazvanou ADC Tracker a případně ji i připojit propojovacím kabelem ke komunikačnímu rozhraní na lodi. Přes síť GSM jsou pak všechny údaje odesílány na server, který poskytne divákům online přenos. I při výpadku palubního napětí na lodi je zajištěna plná funkčnost systému po několik hodin.

Online sledování závodu poskočilo oproti minulým ročníkům neuvěřitelným skokem dopředu. Polohy lodí se dříve shromažďovaly z hlášení posádek každé dvě hodiny a následně byly zanašeny na mapy. Tentokrát byly všechny pozice po dobu závodu aktualizovány každých 30 sekund (!). Kromě pozice každé lodi byly k dispozici i údaje o síle a směru větru, rychlosti proti dnu a vodou, náklonu lodě, hloubky, vychýlení kormidla, teploty vody a vzduchu, vyložení plachet, tlaku vzduchu a napětí lodních akumulátorů. Na mapě každá loď za sebou kreslila trasu plavby a bylo tak možné sledovat, jak kvalitní obraty na stoupačku jednotlivé posádky dělali i jakou trasou od startu až do cíle jeli a jak taktizovali. K tomu všemu měli diváci i závodníci možnost použít integrovaný chat a diskutovat mezi sebou o závodu.

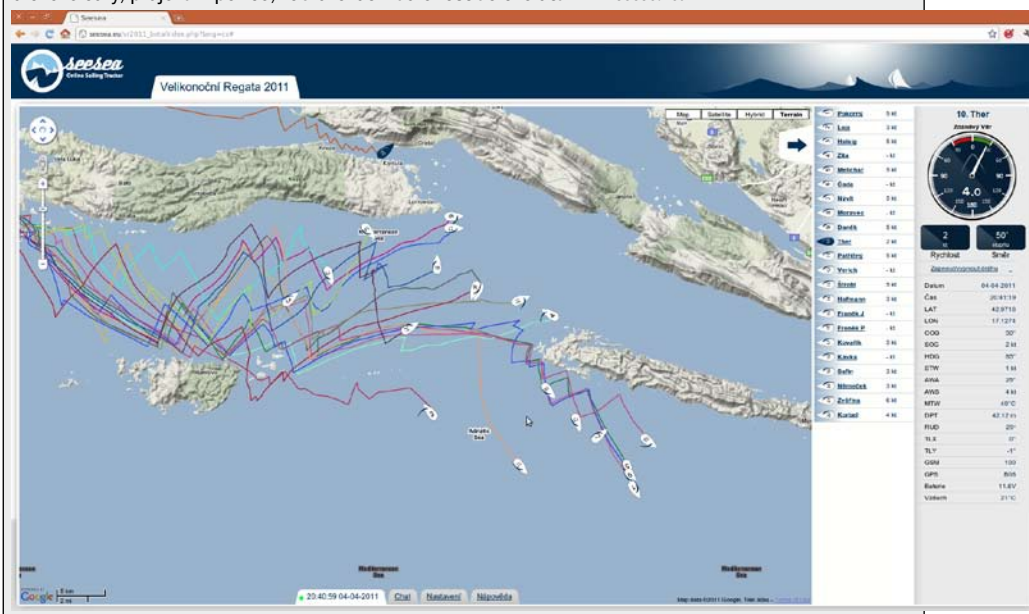
Údaje o stavu akumulátorů mohou pořadatelům závodu pomoci při věcných sporech řešících případnou plavbu na motor. Aktualizace každých 30 sekund umožňovala závodníkům, kteří měli připojení na internet, sledování směru a síly větru u svých konkurentů. To mohla být v případě slabého větru velmi silná zbraň. Provozovatel sledovacího systému jsou samozřejmě schopni nastavit pro zobrazovaná data určité zpoždění nebo chybu. V budoucnu se zřejmě tohoto sofistikovaného a výborně pracujícího systému dočkáme i na dalších regatách. Tentokrát online sledování zaznamenalo za jediný týden na 90 000 kliků.

Provozovatel systému samozřejmě nabídl pořadatelům závodů kompletní servis včetně instalace na lodě a zajištění plné podpory po celou dobu závodu. Bylo tak možné například umísťovat startovní a cílové čáry, průjezdní pozice, zobrazovat vzdálenost do cíle atd. [www.seesea.eu](http://www.seesea.eu)

### Pořadí

1. Hramina 1 Jan Pokorný 2+2 4 body
2. Nina Evžen Korbel 4+1 5 bodů
3. Hramina 8 Jaroslav Moravec 6+3 9 bodů
4. Hramina 13 Stanislav Štrobl 8+4 12 bodů
5. Hramina 2 Peter Loja 9+7 16 bodů

pomalou daly do pohybu. Start se nepovedl favorizované jachtě číslo 1 Jana Pokorného, jež se ve skupině driftujících lodí dostala přes čáru a musela se vracet. Startovní linii nakonec protнула mezi posledními. Celkem bylo přes čáru pět lodí, v mírném vánku pak došlo na startu i k několika drobným kolizím.







Najít u Dubrovníku vhodné místo na start nebylo v bře pro Karla Luksche snadné.



start příliš nepovedl a hned od začátku vznikly mezi loděmi velké rozdíly. Taktické varianty hrály svoji roli hned po startu. Ostrov Koločep se musel obeplout levobokem, za ním zvolili někteří závodníci kurz na otevřené moře, ale většina startovního pole vyplula mezi ostrovy Lopud a Šipan. Poslední trojice si vybrala cestu podél pobřeží a na moře se vydala až nedaleko Pelješacu. Proměnlivý vítr u pobřeží však nedal trojici šanci na stíhání špičky startovního pole.

Předpověď slibovala na dalších 20 hodin bóru, která se posléze měla stočit na severozápad. Již pod Pelješacem ale bóra zeslábla a rychle se stočila na severozápad. V trysce u Korčuly

foukalo až 25 uzlů. Většina startovního pole v čele s favorizovaným týmem Jana Pokorného se do ní poněkud překvapivě vydala, jen šest jachet plulo mezi Korčulou a Lastovem.

Znovu se potvrdilo, že stoupat proti větru v trysce u Korčuly není dobrý nápad. Dokázala z ní vyjet jen jachta číslo 1 s Evou Skořepovou za kormidlem, ostatních čtrnáct jachet zůstalo stát na konci trysky v závětrí Pelješacu. Nastala chvíle pro strategicky dobře jedoucí skupinu na otevřeném moři. Jachty 6, 8, 12, 13, 19 a 22 se propracovávaly do čela.

Bóra, která přišla znovu v noci, ještě jednou posunula do čela Jana Pokorného, zůstal však podruhé stát v bezvětrí

u města Hvar. Z lodí na otevřeném moři šla do čela dvaadvacitka Nina Evžena Korbela, která byla v první etapě na čtvrtém místě, 8 Jaroslava Moravce a 13 Standy Štrobla.

Až do cíle již jachty pokračovaly na stoupačku. Ve složité pasáži mezi ostrovy u Šibeniku si svoji pozici skvěle ohlídal Evžen Korbela, který udržel vedení až do cíle. Na druhé místo se znovu propracovala jachta číslo 1 Jana Pokorného, třetí skončil Jaroslav Moravec a za ním Stanislav Štrobl. V celkovém pořadí to znamenalo již druhou obhajobu pro Jana Pokorného, tentokrát o jediný bod. Druhé místo patřilo Evženu Korbelovi a třetí Jaroslavu Moravcovi. ▲



Na startu první etapy došlo v bezvětrí k několika kolizím.