

Offshore ve slabém větru

Velikonoční regata má za sebou rekordní ročník. Na startu se sešlo 30 startujících jachet. Po dramatické druhé etapě ve slabém větru si tentokrát dojel pro vítězství tým vedený Radkem Eliášem.

Slabý vítr nebývá při regatách vítaný. Letošní velikonoční regata i tak může mluvit o štěstí. Pokud by se jela o týden dříve či později, závodníci by se k Murteru probíjeli proti ledové tramontaně o rychlosti mezi 30 a 50 uzly. Slabý vítr je tedy nakonec možné označit za šťastnou shodu okolností. 30 jachet na startu ještě Velikonoční regata nezažila. Je znát, že nová krev ve vedení závodu je přínosem. Tentokrát byl pro regatu z Murteru do Dubrovníku a zpět vyhrazen týden od 11. do 18. dubna. Plulo se, stejně jako loni, na lodích Bavaria 46 Cruiser.

Vítr velí na moře

Startovalo se v neděli ráno proti mírnému západnímu větru. Ihned po obeplutí točného bodu posádky vytáhly spinakery a zanedlouho se startovní pole rozdělilo do několika skupin. Většina zvolila trasu západně od ostrova Žirje, pouze pár lodí plulo mezi ostrovy. Západní vítr dosahoval síly 3–4 Bft. Otevřené moře se tentokrát ukázalo být



správnou volbou. A nejen na začátku závodu, ale i v celém jeho průběhu. Čelo závodu se drželo pohromadě a plulo se spinakery rychlostí kolem 6 uzly. Na čele se střídají posádky lodí č. 5 a 3 a míří k průjezdnému bodu západně od Korčuly. Průjezdný bod v 1. etapě se již tradičně nacházel nedaleko města Vela Luka. Oproti předchozím letům byl dán pouze souřadnicemi a graficky vyznačen v systému SeeSea. Většina startovního pole ho měla za sebou před devátou hodinou večerní.

Po proplutí čekalo na posádky opět rozhodování. Větší část zvolila trasu mezi Korčulou a Lastovem. Jen několik lodí vyrazilo do trysky. S postupující tmou vítr zeslábl a lodě plující pod Korčulou získaly mírný náskok. Čelo závodu míjí ostrov Mljet levo bokem a první tři lodě po 30 hodinách plavby proplovají cílem 1. etapy u majáku Daksa v pořadí 1. Robert Kolín, 2. Jiří Altman, 3. Pavel Horák.

Se západem slunce opět na moři přestalo zcela foukat. Poslední posádky bojovaly s větrem nevětre a proudem řeky až do brzkých ranních hodin. To je pro cíl před Dubrovnikem charakteristické.

Kdo na cestě zpět?

Start 2. etapy byl naplánován na 17.00 v úterý odpoledne. Volný den využily posádky k odpočinku, návštěvě Dubrovníku či odstranění závad na lodích, zejména na spinakerech, kterých se v průběhu 1. etapy poškodilo hned několik.

Krátce po startu 2. etapy se flotila rozdělila na dvě skupiny – jedna plula zcela při pobřeží Koločepským kanálem, druhá směrem na moře. Na čele se usadily týmy Benemedo Jana Hirnšala a Pavla Bělehrada na lodi číslo 7. Kdo vsadil na pobřeží, již od počátku ztrácel. Vítr byl na moři. Sice slabý, ale byl. U pobřeží zafoukal jen občas.

Vál severozápadní až západní vítr. Lodě

byly nuceny křížovat. Ve středu ráno posádky bojují s bezvětřím a k poledni se slabým západním větrem. Odpoledne má velký náskok na čele loď Benemedo. Pluje západně od Korčuly, na Pavla Bělehrada získala několik mil. Stále se křížuje ve slabém větru. Podle předpovědi nemá v noci vůbec foukat a ráno má nastoupit jugo. Na vedoucí Benemedo se dotahuje Pavel Bělehrad. Oba vedoucí týmy jsou u majáku Mulo a plují k pobřeží. Špatná volba, vítr se u břehu vytrácí. Posádky lodí Radka Eliáše a Miroslava Thera noc přečkaly dále od po-

břeží a první zachytávají jugo. Jdou do čela a vedení udrží až do cíle, Benemedo připlouvá až třetí. U pobřeží jugo fouklo později. Zbytek startovního pole doplouvá do cíle za podpory juga do čtvrtečního večera. Celkovým vítězem VR 2015 se stala posádka kapitána Radka Eliáše, na 2. místě doplula posádka loňského vítěze Roberta Kolína a na 3. místě tým Benemedo Honzy Hirnšala.

Po sportovní stránce se letošní ročník povedl, závodníkům i pořadatelům přálo počasí, jen větru mohlo být někdy více. Organizač-

ně byl letošní ročník velmi náročný, jelikož lodě mimo charterovou společnost Marina Hramina nebyly vždy k závodu připraveny tak, jak bylo slíbeno. Další ročník VR se popluje již na nových Bavariích 46 Cruiser s genakery. Již nyní je do závodu přihlášeno několik týmů.

www.velikonocniregata.cz



VÝSLEDKY

Pořadí	Číslo lodě	Skipper	Body celkem	Čas
1.	5	Radek Eliáš	6	70 h, 53 m
2.	3	Robert Kolín	9	74 h, 13 m, 50 s
3.	30	Jan Hirnšal	11	72 h, 09 m, 30 s
4.	8	Ivo Mareš	11	72 h, 57 m
5.	4	Jiří Altman	12	74 h, 50 m, 15 s

