



NAPÍNAVÝ

souboj až do konce

V neděli 12. dubna v 10 hodin byl v Chorvatsku před Murterem odstartován největší český „offshore“ závod na Jadranu – Velikonoční regata. 16. ročníku se zúčastnilo rekordních 30 posádek. Závodilo se na plachetnicích Bavaria 46 pro osmi- až devítičlenné týmy.

Velikonoční regata

První etapa vedla do Dubrovniku a lodě tam dorazily po téměř dvoudenní náročné plavbě. Jako první proplula cílem stejně jako vloni loď Roberta Kolína. Loňský vítěz nezaváhal a odvrátil tak všechny pochybnosti, že to vloni nebyla náhoda. Dlouho vedoucí posádka Jana Pokorného roztrhala stejně jako šest dalších týmů spinakr a do cíle dojela až na 12. místě.

Druhá etapa byla odstartována v úterý odpoledne. Po startu se flotila rozdělila na dvě sku-

piny. Dvanáct týmů vsadilo na plavbu mezi ostrovy, ostatní se vydali na volné moře, které bylo letos správnou volbou. Do čela se dostal tým BENEMEDO Jana Hirňšala. Bezvětří, které přinesla druhá noc na moři, pořadím hodně zamíchalo, medailisté z první etapy zůstali tentokrát v poli poražených. „Bezvětří je na plachetnici frustrující, zvláště v noci. Trpělivé vyjždění každého poryvu, vyvažování v závětrí, snaha udržet alespoň nějakou rychlost, aby na přístrojích nesvítala nula. Taktika se těžko vybírá, hlídání soupeřů není možné, všichni



Na startu první etapy

Na druhé místo ve druhé etapě se propracoval Miroslav Thér, a třetí doplula loď Benemedo. Co to znamená v součtu? Vítěz první etapy Robert Kolín se v závěru druhé etapy propracoval na osmé místo, což znamenalo pro tým stříbro. A bronz zbyl na BENEMEDO.

„V týmu panuje naprostá spokojenost, na Velikonoční regatu jezdíme již řadu let a konečně se nám podařilo dosáhnout na stupínek nejvyšší,“ raduje se kapitán Radek Eliáš. „U zrodu naší posádky stál před čtyřmi lety i Pepa Novák

Každý na lodi má své místo a každý ví, kam a kdy sáhnout.



Se spinakry do Dubrovniku

– orlický nestor a poprvé s námi také jel. V dalším ročníku se původní seskupení rozpadlo a vznikla přesně tato posádka s vyřčeným cílem, že se pokusíme do pěti let závod vyhrát. Je to výborná parta lidí a vloni, i když jsme skončili na chvostu startovního pole, nepadlo na lodi křivé slůvko,“ vzpomíná. „Každý na lodi má své místo a každý ví, kam a kdy sáhnout, co udělat, prostě dobře namazaný stroj a parádní posádka,“ pochvaluje si.

Zajímá mě, co se skrývá za letošním vítězstvím. „Bylo to jen štěstí nebo pořádný kus práce?“ ptám se Radka. „Poprvé za čtyři roky jsme společně s Honzou Kovaříkem a Pepíkem Ovčičkou dlouho dopředu studovali předpovědi, vymysleli taktiku – opravdu jsme tomu věnovali hodně času. Ostatní připravovali materiál, Petr Vagera techniku. V sobotu jsme dostali loď

napjatě očekávají, kdo se s příchodem větru rozjede jako první...“ vzpomíná na letošní plavbu Jan Hirňal. Vedoucí dvojice lodí totiž zůstala stát u pobřeží před Šibenikem, čímž se

otevřela cesta k vítězství pro tým Radka Eliáše, který zvolil taktiku očekávající příchod jугa z volného moře. K tomu pětka z první etapy a bylo jasné, že už ho nikdo nepřekoná.

inzerce



PŮJČOVNA PLACHETNIC - ORLICKÁ PŘEHRADA
JACHTAŘSKÁ ŠKOLA, KURZY VMP
FIREMNÍ AKCE NA VODĚ - TEAMBUILDING
CHARTER BALT POLSKO - Phantom 35

tel.: +420 603 293 362, sporteli@volny.cz, www.sporteli.cz





Radost vítězné posádky v cíli

v dost šíleném stavu – tuhé kormidlo, přístroje, kladky, spinakr, autopilot... Celý den posádka i Chorvati z mariny Hramina pilně pracovali. Sice jsme nevypluli na trénink, ale loď jsme dali do pořádku, až na kormidlo, které nám šlo celou první etapu opravdu ztuha, a kormidlování byla dřina. V první etapě jsme měli pomalejší start, ale pomalu jsme se prokousávali dopředu a na průjezdném bodě u Vela Luky jsme už vezli druhé místo. Následovala chvilka

tišin pod Lastovem a v cíli z toho bylo 5. místo 30 minut za vítězem. V Dubrovniku Petr Los rozebral uložení kormidla a nalil tam skoro litr slunečnicového oleje a kormidlo rázem šlapalo, jak mělo. Ve druhé etapě jsme měli potřebný kus štěstí a vítr, který jsme čekali, opravdu přišel. To nám pomohlo, naše noční plavba byla opravdu zážitkem. Nejdřív jsme potmě, aby nás nikdo neviděl, vytáhli v poměrně silném větru spinakr a než si toho

VÝSLEDKY

Třída Bavaria 46 (30 lodí)

1. Radek Eliáš, Jan Kovařík, Petr Los, Petr Vagera, Josef Ovčička, Petr Ernstberger, Pavel Křížek CZE
2. Robert Kolín, Otakar Kolín, Libor Kulda, Pavel Sroka, Nikola Tadiál, Lukáš Káňa, Miroslav Chalupníček, Aleš Kejla, Jiří Sakař CZE
3. Jan Hirňšal, Libor Hošek, Tomáš Zima, Jan Marek, Tomáš Halas, Tomáš Čermák, Marcin Szustek, Jiří Horáček CZE

ostatní všimli, dotáhli jsme se na třetí místo. Pak první dvě lodě, které nás už v celkovém hodnocení nemohly ohrozit, zůstaly stát u pevniny a my vyjeli na volnou vodu, kde už se pohyboval Mirek Thér, který byl náš soupeř. Posledních 15 mil celá posádka seděla na palubě, každý se bál vyslovit myšlenku, že je to tam, aby se něco nepokazilo, do poslední chvíle jsme si hlídali Mirka za námi... Na závěr musím poděkovat skvěle připravené posádce a také organizátorům za parádní závod, dobře připravený, který pozvedli na vysokou úroveň."

„Počasí bylo letos vlídné, až na pár roztrhaných spinakrů se nic vážného nestalo, všichni dopluli do cíle a to je u všech dlouhých regat to nejdůležitější. Je vidět, že flotila je hodně vyrovnaná, výsledky byly těsné a do poslední chvíle nebylo jasné, kdo vystoupí na medailové příčky,“ pochvaloval si organizátor závodu Michal Chudáček. „Příští rok už se pojedje na nových lodích Bavaria 46 CN, kterých bude v marině Hramina k dispozici dvacet,“ dodává.

Text Eva Skořepová
Foto Josef Juriga
www.velikonocniregata.cz



Lod' Radka Eliáše se blíží do cíle



Vítězný tým Velikonoční regaty 2015