



Velikonoční regata 2008

Devatenáct posádek z Čech a ze Slovenska se utkalo o vítězství ve Velikonoční regatě. Letos se jel její devátý ročník a posádky mohly využít jadranskou flotilu monotypů Bavaria 42 Match. Startovalo se tradičně z Biogradu. První etapa do Dubrovníku se kvůli slabšímu větru protáhla na dva dny a dvě noci.

TEXT JIŘÍ BĚLOHLÁVEK FOTO AUTOR



V neděli 30. března v 7 hodin ráno byla odstartována první etapa. Lodě se vydaly v silicím severovýchodním větru o síle 3 Bft., který v nárazech dosahoval až dvaceti uzlů, na trasu první etapy. První taktické úskalí, tedy zda obeplout ostrov Vrgada zleva nebo zprava, letos nesehrálo žádnou roli, neboť v té době foukalo všude stejně. Vítr sílil až na 5 Bft. a lodě pluly průměrnou rychlostí okolo devíti uzlů. Start pod spinakery a genakery se následně změnil v klidnou plavbu na plný boční kurz směrem k Dubrovníku.

V bezvětrí

Ještě v podvečer to vypadalo, že lodě uplují první etapu v novém časovém rekordu, ale brzy nato vítr úplně lehnul a posádky tak strávily první polovinu noci prakticky v bezvětrí. Naštěstí se s postupem času alespoň částečně rozfoukalo a lodi se

rychlostmi okolo 2-3 uzlů rozjely směrem k cíli. O půlnoci tak již byly vedoucí lodě (Southampton Jana Safína, Hobart Jana Kylbergera a Sydney Miroslava Théra) na úrovni západního cípu ostrova Korčula, zatímco poslední lodě se nalézaly teprve na úrovni ostrovů Pakleni Otoci před městem Hvar. Mezi první a poslední lodí tak byla po šestnácti hodinách plavby vzdálenost zhruba 19 nm.

Ráno zastihlo převážnou část flotily pod ostrovem Korčula. Několik lodí, které se jako každoročně rozhodly pro taktickou variantu proplutí korčulskou tryskou, křížovalo ve slabém větru teprve v její první polovině. Obě části flotily stály následně během dopoledne před poslední taktickou volbou první etapy: měly na výběr mezi plavbou mljetským kanálem a otevřeným mořem. Flotila se po tomto rozhodnutí rozdělila zhruba na polovinu, přičemž po dlouhou dobu se situace jevila celkem vyrovnaně. Až během noci, kdy vítr lehl úplně, začalo být zřejmé, že na otevřeném moři bude foukat alespoň trochu. Z této situace vytěžil nejvíce Peter Loja na lodi Les Sables, který si volným mořem doplnil pro vítězství v první etapě.

Druhý do Dubrovniku přirazil Josef Novák na lodi New York a třetí Norbis Nývlt na Cape Town. Všechny tři jachty připluly z volného moře.

Jachting jako víno

Druhá etapa z Dubrovniku zpět do Biogradu startovala ve středu 2. dubna

v 8 hodin ráno. Za velmi slabého větru posádky asi hodinu hledaly pásy větru, jež by je vynesly do lepších pozic. Naštěstí se následně opět rozfoukalo a bóra o síle 3 Bft. poháněla jachty celý den. Na klidném moři a za bezoblačného počasí se lodě prokřížovaly až k západnímu konci ostrova Mljet. Byl to jachting jako víno, avšak bóra zesílela na 5 Bft. a někdy okolo půlnoci udeřila plnou silou (v nárazech 6-7 Bft.), provázená třímetrovými vlnami. Tyto extrémní podmínky nutily pořadatele zvažovat předčasné ukončení závodu, ale posádky si vymohly jeho pokračování a silný vítr i vzduté moře zvládli všichni skippeři na výbornou.

Vítr už pod 5 Bft. neklesl až do konce druhé etapy, kterou vyhrál Roman Čada na lodi Saint Martin, následován jachtou Solent Zdeňka Zity a lodí La Rochelle Jaromíra Michka. Roman Čada si tak dojel i pro celkové vítězství ve Velikonoční regatě 2008, když druhé místo obsadil Norbis Nývlt a třetí Peter Loja. ▲

Celkové výsledky

1.	Saint Martin (Roman Čada)	8
2.	Cape Town (Norbis Nývlt)	9
3.	Les Sables (Petr Loja)	10
4.	Hobart (Jan Pokorný)	10
5.	New York (Josef Novák)	10

www.velikonocniregata.cz

